



## ACUERDO ENTRE AHI Y CC PARA LA XI LEGISLATURA (2023-2027) EN CANARIAS

La Agrupación Herreña Independiente (AHI) y Coalición Canaria (CC) formalizaron el pasado 26 de abril de 2023 el “ACUERDO ENTRE AHI Y CC PARA DAR CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE LA ASAMBLEA DE AHI DEL 26 DE ABRIL DE 2016”

En dicho acuerdo, en el apartado “Locales y Autonómicas de 2023” se establecieron, entre otras, las siguientes consideraciones:

- a) AHI y CC establecerán de manera independiente sus propios compromisos programáticos vinculados a la isla de El Hierro para la legislatura 2023-2027.
- b) En el caso de que se diera las circunstancias, AHI y CC manifiestan su compromiso de llegar a acuerdos para formar Gobierno en Canarias en el periodo de la XI Legislatura 2023-2027 por el bien de Canarias y de El Hierro.

En base a ello se establece el siguiente acuerdo para la XI Legislatura (2023-2027) entre AHI y CC:

- A)** En cuanto al primera consideración “AHI y CC establecerán, independientemente, sus propios compromisos programáticos vinculados a la isla de El Hierro para la legislatura 2023-2027”.

El candidato a la presidencia del Gobierno de Canarias, Fernando Clavijo Batlle adquirió en la isla de El Hierro los compromisos programáticos propuestos por AHI para la XI Legislatura que ahora comienza y que se concretaron en:

### **Compromiso con el futuro de las “islas verdes” (El Hierro, La Palma y La Gomera)**

Nuestro compromiso con las “islas verdes” es firme. Lo demostramos durante nuestra última etapa en el Gobierno con la aprobación de instrumentos que permitieron que las islas contasen con las mismas oportunidades de desarrollo, cada una con su propio modelo, como el Fondo de Desarrollo de Canarias (FDCAN); un instrumento que contemplaba un reparto equilibrado y solidario, especialmente con las islas no capitalinas.

Ese camino, que iniciamos en 2015, se quebró con la llegada del nuevo Gobierno en 2019. Se puso fin a la senda que habíamos impulsado para avanzar en lo que nosotros denominamos un “archipiélago de islas iguales”.

La ausencia de medidas específicas para las “islas verdes” ha contribuido a aumentar la brecha entre las islas, provocando inevitablemente que hoy exista un archipiélago de dos velocidades por la ausencia de medidas específicas para La Palma, El Hierro y La Gomera.

Los mismos que en Madrid han defendido medidas compensatorias para la “España vaciada” se han olvidado de que en nuestro archipiélago existen territorios insulares con las mismas amenazas. Y han permitido, con su silencio, que hoy exista un grupo creado por el Ministerio de Transición Ecológica para la atención del reto demográfico en las islas que no se ha reunido ni una sola vez desde que se creó hace más de un año. Su silencio demuestra su desidia y su nulo interés en reivindicar en Madrid que la España vaciada es un problema exclusivo de la Península. Es una amenaza que también existe en Canarias.

La tasa de empleo media de las islas verdes es un 11% inferior a la tasa de empleo media de Canarias en el primer trimestre de 2023; más del doble del diferencial existente en el primer trimestre de 2019, que ascendía a un 5% menos. Por otro lado, su tasa de paro media es hoy un 28% superior a la tasa media de Canarias, siete veces el diferencial de hace cuatro años, que ascendía a un 4%.

	2023 Primer trimestre		2019 Primer trimestre	
	Tasa empleo	Tasa paro	Tasa empleo	Tasa paro
Canarias	49,5	17,2	47,4	21,0
Islas Verdes	44,0	22,0	45,2	21,9
<b>Islas Verdes / Canarias</b>	<b>-11%</b>	<b>28%</b>	<b>-5%</b>	<b>4%</b>

Para el Gobierno de Canarias que se forme como resultado de las elecciones del 28M los habitantes de La Palma, La Gomera y El Hierro volverán a estar en el centro en la estrategia que impulsaremos. Una estrategia que contempla acciones a corto, medio y largo plazo.

## Supresión del Impuesto Especial del Combustible en las “islas verdes”

La primera que llevaremos a cabo, en los 100 primeros días de Gobierno, será la supresión del Impuesto Especial del Combustible en las islas de El Hierro, La Gomera y La Palma, que supondrá un ahorro de 28 céntimos por litro, mientras que en el resto del archipiélago aplicaremos una bonificación del 50%. Esta medida permitirá compensar la decisión del Gobierno del Estado de suprimir la ayuda de los 20 céntimos y no solo beneficiará a los ciudadanos sino también a las empresas. En el caso de que los precios del combustible de las islas verdes sigan siendo desequilibrados, se tomarán medidas por parte del Ejecutivo para compensarlos. La AHI propone explorar la vía de la creación de una OSP del combustible u otras medidas compensatorias permanentes relacionadas con el coste de transporte del combustible entre las islas capitalinas y las islas verdes.

## Reducción del IGIC del 7 al 5 por ciento

Otra medida global que afectará a todo el Archipiélago es la reducción del IGIC del 7 al 5 por ciento. Ambas medidas persiguen contribuir a la reducción de los precios de la cesta de la compra, que son aún más sangrantes en las islas de El Hierro, La Palma y La Gomera.

## 100% de la subvención del transporte para reducir los precios

El Gobierno de Canarias hará todo lo que esté a su alcance en el marco de las competencias para rebajar el precio de la cesta de la compra y la subida generalizada del IPC. También exigiremos al Gobierno del Estado que cumpla sus compromisos. Y el primero que le exigiremos es que acate el

acuerdo firmado con Coalición Canaria que se encuentra plasmado en los Presupuestos Generales de 2023 para que actualice el coste real y efectivo del transporte de mercancías con la Península y entre las Islas. En este sentido, la compensación al transporte de mercancías entre las islas verdes tendrá que ser de manera directa y efectiva al transportista para que así repercuta directamente en el consumidor. Es decir, que nuestras empresas perciban el coste real de lo que deben abonar por trasladar los productos a Canarias y entre las islas. Esta medida tendrá un impacto directo en el precio de la cesta de la compra. Hay que tener cuenta que los precios del transporte de mercancías con las islas verdes se han incrementado por encima del 500%.

### **Tarifas de los puertos en las “islas verdes”**

Otra medida que trataremos de revertir es la subida de las tasas portuarias que se ha aplicado en estos últimos años. Es un sinsentido que las islas más dependientes del transporte marítimo hayan sido castigadas con un aumento de las tasas que solo han servido para incrementar los precios y para alejarlas aún más del resto del Archipiélago.

### **Un marco fiscal específico para los habitantes de El Hierro, La Gomera y La Palma.**

Un marco fiscal específico para los habitantes de las islas de El Hierro, La Gomera y La Palma que contemple un descuento del IRPF y la exención al 50% de la cotización a la Seguridad Social para toda la población a modo de prueba piloto para, en el futuro, extenderlo a toda Canarias. El objetivo es hacer converger la renta per cápita con la media de Canarias e incrementar la participación sectorial de la actividad productiva privada.

### **Un tratamiento diferente para las pymes y autónomos**

Pactaremos con los agentes económicos y sociales un tratamiento específico de carácter tributario para los autónomos y las pymes de las islas de El Hierro, La Gomera y La Palma. No hacerlo sería una irresponsabilidad. La supervivencia de la economía es el pilar fundamental para evitar la despoblación de los núcleos, especialmente los más rurales. Aliviar la carga fiscal de las empresas radicadas en las islas verdes supondrá un estímulo para su desarrollo y supervivencia.

### **Un programa de desarrollo económico adaptado a sus singularidades**

Impulsaremos un programa de desarrollo económico para el rescate del sector primario y la reactivación del turismo desde una perspectiva sostenible, que atienda los cambios que se están produciendo a nivel global. Un programa que llevaremos a cabo teniendo en cuenta las singularidades de cada una de las islas y en colaboración directa con las administraciones insulares y locales, así como sus agentes económicos y sociales.

La principal prioridad será contener la creciente despoblación y posibilitar, con medidas específicas, que los jóvenes no se vean obligados a emigrar por la ausencia de oportunidades de futuro.

### **El reto demográfico en las islas verdes, una prioridad.**

Será una prioridad para los próximos cuatro años establecer una estrategia y un plan de acción específico para abordar, con acciones concretas, tanto el acelerado crecimiento poblacional que se registra en las islas de Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote y Fuerteventura, como el estancamiento demográfico y la despoblación que afecta a La Palma, El Hierro y La Gomera. En este sentido, crearemos una Consejería de Reto Demográfico y Transición Ecológica con el objetivo de situar al máximo nivel y coordinar dos de los elementos que van a condicionar el futuro de las islas: el crecimiento poblacional y el desarrollo sostenible.

Debemos apostar por un crecimiento planificado si queremos que exista una plena sintonía entre población residente y sus necesidades de servicios públicos, equipamientos, movilidad y vivienda

a precios asequibles, sin olvidar la incidencia que también tiene el turismo en esta planificación de infraestructuras, servicios y uso del medio ambiente. Si no se actúa de manera planificada, en cada una de las islas, es probable que nos enfrentemos, en un corto plazo, a una situación de insostenibilidad por falta de recursos y de capacidad de carga de su territorio limitado y, en el caso de las islas verdes, a una despoblación sin retorno por la ausencia de incentivos. Esta situación se ve acentuada en La Palma si no se adoptan medidas efectivas de recuperación tras la erupción volcánica y sus persistentes efectos.

## **Implicaremos a las Universidades en el impulso de las islas verdes**

En este proceso, implicaremos a los agentes de conocimiento (universidades, centros científico-tecnológicos, clusters), a empresas y emprendedores innovadores en la búsqueda de soluciones para tratar de fijar, entre todos, un plan que sea capaz de ofrecer respuestas eficaces. No se trata de un reto que afecta solo a tres islas, se trata de un desafío colectivo de toda la sociedad canaria.

Apoyaremos una mayor colaboración público-privada que amplíe el tamaño y la altura de los retos que queremos abordar.

Garantizaremos un sistema de becas o ayudas específicas a las familias para compensar los sobrecostes reales derivados de la doble insularidad.

## **Ciclos específicos de Formación Profesional para favorecer el empleo**

Implantaremos oferta de itinerarios formativos de Formación Profesional para que la juventud o las personas mayores de 45 años adquieran las destrezas y las capacidades necesarias para obtener un empleo o crear su propia empresa en aquellos sectores que contribuyan a reactivar la economía de las islas verdes. Estos itinerarios serán impartidos exclusivamente en las estas islas, estarán adaptados a las demandas y teniendo en cuenta las potencialidades específicas de cada isla.

No renunciaremos al apoyo de los agentes privados que estén dispuestos a colaborar en un desafío que requiere una respuesta urgente desde todos los ámbitos.

## **Innovación y economía azul, parte del futuro de las islas verdes**

Las islas verdes serán una prioridad en la estrategia para potenciar las actividades asociadas a la Economía Azul. Es estratégico para la acción climática, la transición ecológica y energética. Canarias puede generar más de 70.000 empleos y elevar el PIB por encima del 8%, pero este modelo de gestión pasa por una transición hacia un concepto más ecológico y sostenible. En las islas verdes se potenciará la investigación marina, asociada a sus recursos naturales, pesqueros y paisajísticos.

Pondremos en valor las oportunidades de negocio innovadoras que van a permitir que los jóvenes puedan acceder a empleo de calidad para prosperar en igualdad de condiciones que en el resto del archipiélago.

Queremos entender, cuantificar y dar soluciones al impacto que el cambio climático ya tiene en el desarrollo económico y social de las islas verdes.

## **Digitalización y máxima cobertura de la administración electrónica**

Impulsaremos el proceso para la digitalización y la máxima cobertura de la administración electrónica. Nuestro objetivo es seguir el “modelo estonio”, en el que se realiza el 99% de los trámites a través de distintas aplicaciones activadas por la administración. Formaremos, para ello, a las personas mayores para que adquieran los mínimos conocimientos para que puedan beneficiarse de ella. Asistiremos a los mayores de manera personalizada para ayudar a realizar los trámites ante la administración cuando carezcan de habilidades o medios. Potenciaremos la expansión de la fibra óptica hasta lograr su acceso al 100% de los hogares de las islas verdes.

## Conectividad aérea y marítima

Activaremos la obligación de servicio público (OSP) marítima, con un precio máximo, que una el triángulo de las islas verdes (La Palma-El Hierro-La Gomera) para garantizar la movilidad y la conectividad de los residentes y contribuir al impulso del sector turístico en estas Islas.

Se desarrollará una nueva obligación de servicio público (OSP) de transporte marítimo entre Tenerife y El Hierro atendiendo a las necesidades de la sociedad herreña, tanto en lo referido al modelo de un barco, a las frecuencias y a los servicios complementarios que se requieran. La nueva OSP tendrá que garantizar la entrada y salida de mercancías de manera estable y fluida, así como ofrecer comodidad y plazas diarias al residente y al turista.

Impulsaremos nuevas acciones, en colaboración con las empresas de transporte que operan en dichas islas, para mejorar la conectividad aérea y marítima, favoreciendo la competencia empresarial y la creación de nuevas rutas, en especial entre El Hierro y La Palma.

## Actualizaremos el mapa sanitario

La sanidad pública es un servicio básico y esencial que nos pertenece a todas y a todos. Un servicio público que no puede ser igual al 100% para todos y todas, sino que debe estar adaptado a quienes más lo necesiten. Por ello, actualizaremos el mapa sanitario de cada una de las islas para que responda a la realidad específica de cada una de ellas. Adecuaremos e incrementaremos las infraestructuras sanitarias para acercar la asistencia a las personas, especialmente en islas no capitalinas que deban acudir a los centros de referencia fuera de su isla de residencia.

Potenciaremos la atención primaria con estrategias y herramientas de comunicación para mejorar el acceso a información médica personalizada (miSCS, miHistoria) y la organización laboral y asistencial en sanidad.

Y todo ello lo haremos renovando el compromiso para la mejora de la Sanidad Pública que consensuamos y firmamos en la pasada legislatura.

## Vivienda pública y privada

Elaboraremos, en colaboración con las administraciones locales, un plan específico para favorecer los alquileres asequibles y el incremento del parque de vivienda pública y privada a través de la rehabilitación de viviendas tradicionales y de nuevas construcciones adaptadas a la tipología de nuestras islas.

- B)** Visto los resultados electorales del pasado 28 de mayo de 2023, y atendiendo a la segunda consideración del acuerdo suscrito que dice que “En el caso de que se diera las circunstancias, AHly CC manifiestan su compromiso de llegar a acuerdos para formar Gobierno en Canarias en el periodo de la XI Legislatura 2023-2027, por el bien de Canarias y de El Hierro” ambas fuerzas políticas confirman dicho compromiso de forma conjunta con las siguientes particularidades:

- b.1) Los compromisos adquiridos por el candidato a la Presidencia Fernando Clavijo Batlle, y por lo tanto Coalición Canaria, formarán parte del programa de gobierno que se firme con otras fuerzas políticas para formar gobierno y se explicitarán en el debate de investidura en la intervención que haga Fernando Clavijo Batlle ante el pleno del Parlamento de Canarias.

- b.2) CC y el candidato a la Presidencia se comprometen a que la AHI esté representada en la estructura del Gobierno de Canarias que se conforme, de forma proporcional a su participación en el Parlamento de Canarias que, en todo caso, gestionará un departamento del Gobierno.
- b.3) AHI asume igualmente el acuerdo de gobernabilidad suscrito entre CC y PP para la gobernabilidad de Canarias en la XI Legislatura, que se anexa al presente acuerdo.

En prueba de su conformidad se firma en Canarias, el 07 de junio de 2023.

Por la Agrupación Herreña Independiente (AHI) El Presidente	Por Coalición Canaria (CC) El Secretario General
Don Javier Armas González	Fernando Clavijo Batlle